

**UCHWAŁA NR LII/390/23
RADY MIEJSKIEJ CHEŁMŻY**

z dnia 28 grudnia 2023 r.

w sprawie przyjęcia Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Torunia - SUMP dla MOFT do roku 2030 (z perspektywą do roku 2040).

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 6 i pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40, 572, 1463 i 1688) uchwała się, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Torunia - SUMP dla MOFT do roku 2030 (z perspektywą do roku 2040) w brzmieniu ustalonym w załączniku do niniejszej uchwały, składającym się z dokumentu głównego SUMP dla MOFT wraz z załącznikami:

- a) Załącznik nr 1 – Gminny zakres SUMP dla MOFT:
 - 1.3.1 Gminny zakres SUMP dla MOFT – Miasto Chełmża;
 - 1.3.2 Gminny zakres SUMP dla MOFT – Miasto Chełmża _mapa;
- b) Załącznik nr 2 – Potoki ruchu z modelu transportowego;
- c) Załącznik nr 3 – Prognoza Oddziaływania na Środowisko;
- d) Załącznik nr 4 – Raport Diagnostyczno-Strategiczny;
- e) Załącznik nr 5 – Definicje wskaźników SUMP dla MOFT;
- f) Załącznik nr 6 – Symulacja ruchu z uwzględnieniem uwarunkowań zewnętrznych oraz scenariuszy etapowania w stanie prognozowanym.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Chełmży.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej Chełmży

Janusz Kalinowski

UZASADNIENIE

do uchwały nr LII/390/23 Rady Miejskiej Chełmży z dnia 28 grudnia 2023 r. w sprawie przyjęcia Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Torunia - SUMP dla MOFT do roku 2030 (z perspektywą 2040).

Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Torunia, dalej SUMP dla MOFT jest dokumentem wyznaczającym ramy systemu zrównoważonej mobilności, który definiuje cele strategiczne oraz cele szczegółowe dla całego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Torunia (MOFT) w perspektywie 2040 roku.

Dokument ma na celu stworzenie miejskiego systemu transportu poprzez:

- zapewnienie wszystkim obywatelom takich opcji transportowych, które umożliwiają dostęp do kluczowych celów podróży i usług;
- poprawę stanu bezpieczeństwa;
- przyczynienie się do redukcji zanieczyszczenia powietrza i hałasu, redukcji emisji gazów cieplarnianych oraz konsumpcji energii;
- poprawę wydajności i efektywności kosztowej transportu osób i towarów;
- podniesienie atrakcyjności i jakości środowiska miejskiego z korzyścią dla mieszkańców, gospodarki oraz społeczności jako całości.

Miejski Obszar Funkcjonalny Torunia (MOFT) składa się z 32 gmin, z czego 24 to gminy wiejskie, 7 to gminy miejskie oraz 1 miejsko-wiejska. Poza Toruniem, wszystkie z analizowanych gmin wchodzą w skład czterech powiatów: aleksandrowskiego, chełmińskiego, golubsko-dobrzyńskiego i toruńskiego. Jego łączna powierzchnia wynosi 2961 km², co stanowi 16,5% powierzchni województwa oraz 0,9% powierzchni kraju. Największym powiatem MOFT jest powiat toruński (1230 km²), natomiast najmniejszym powiat miasta Toruń (116 km²).

Prace nad projektem SUMP dla MOFT trwały w okresie od połowy 2021 roku, kiedy to Prezydent powołał zarządzeniem nr 131 zespół ds. przygotowania Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Torunia i wybranych jednostek samorządu terytorialnego. W 2021 roku również przeprowadzono cykl szkoleń i spotkań konsultacyjnych z ekspertami CUPT w celu określenia przedmiotu zamówienia. Wykonawca projektu Planu rozpoczął prace od 26 września 2022r.

Za koordynację przygotowania i wdrożenia SUMP dla MOFT odpowiadał Zespół Interdyscyplinarny, powołany przez Prezydenta Miasta Torunia Zarządzeniami nr 131/2021 oraz nr 389/2022.

W celu wypracowania optymalnych rozwiązań w ramach prac nad SUMP powstały 4 scenariusze rozwoju:

Scenariusz 1: „Biznes jak zwykle” - będą realizowane wyłącznie działania, które zostały już zaplanowane przez poszczególnych członków MOFT, bez udziału Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej. Poszczególne jednostki samorządu terytorialnego będą realizowały swoją dotychczasową politykę rozwojową bez systemowego wdrażania koncepcji zrównoważonej mobilności;

Scenariusz 2: „Rozwój Publicznego Transportu Zbiorowego” – będą realizowane wyłącznie działania nakierowane na rozwój publicznego transportu zbiorowego (autobusowego, tramwajowego i kolejowego), ruchu pieszego i rowerowego;

Scenariusz 3: „Rozwój transportu indywidualnego” - Infrastruktura pieszka i rowerowa nie będą w nim rozwijane, natomiast wprowadzone zostaną kolejne udogodnienia w ruchu samochodowym;

Scenariusz 4: „Rekomendowany” – będzie rozwijany zarówno transport indywidualny jak i publiczny, przy jednoczesnym udziale działań mających na celu poprawę stanu środowiska.

SUMP formułuje 3 cele strategiczne:

1. Przestrzeń i infrastruktura na terenie MOFT są planowane w sposób spójny, systematyczny i sprzyjający zrównoważonej mobilności;
2. Publiczny transport zbiorowy jest atrakcyjny, dostępny dla każdego mieszkańca i stanowi podstawę systemu transportowego MOFT;
3. Wspólne i skuteczne zarządzanie systemem transportowym MOFT.

W ramach prac nad dokumentem SUMP oraz strategiczną oceną oddziaływania na środowisko, przeprowadzono regionalne konsultacje społeczne, które trwały od 11 września do 2 października 2023 r. Konsultacje te stanowiły element udziału społecznego określonego w art. 29 – 32 oraz 39 – 43 ustawy OOŚ. Uzyskano także wymagane prawem opinie organów, tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy. Wszyscy zainteresowani mogli zapoznać się z ww. dokumentami, tj. z projektem Planu oraz Prognozą oddziaływania na środowisko ww. dokumentu, a także mogli złożyć uwagi i wnioski do obu dokumentów. Celem konsultacji społecznych było umożliwienie każdemu obywatelowi wyrażenia swojej opinii o tych dwóch dokumentach.

Środki na opracowanie SUMP, pochodzą w 85% wydatków kwalifikowanych, tj. w kwocie 2 030 634,00 zł, z umowy o dofinansowanie zawartej w dniu 10.05.2023 r z CUPT w ramach osi priorytetowej VI *Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach*, Działanie 6.1 *Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach*.

Wskaźnikiem produktu określonym w ww. umowie jest liczba przygotowanych i przyjętych planów zrównoważonej mobilności miejskiej. W związku z powyższym koniecznym jest przyjęcie uchwałą Rady Miejskiej Chełmży Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Torunia - SUMP dla MOFT do roku 2030 (z perspektywą 2040). Dodatkowo zgodnie z Umową Partnerstwa dla Realizacji Polityki Spójności 2021-2027 w Polsce inwestycje w zrównoważoną mobilność miejską będą opierać się na odpowiednim planowaniu mobilności miejskiej, a przyznanie dofinansowania projektom będzie uzależnione od przyjęcia SUMP we wszystkich miastach wojewódzkich oraz w gminach położonych w ich miejskich obszarach funkcjonalnych. W związku z powyższym Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Torunia będzie podstawą do ubiegania się o dofinansowanie z europejskich funduszy na lata 2021-2027 nowych inwestycji w mobilność miejską w Toruńskim Obszarze Funkcjonalnym.

Załącznikiem do niniejszej uchwały jest Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Torunia - SUMP dla MOFT (SUMP), natomiast załączniki do SUMP (Załącznik nr 1 – Gminny zakres SUMP dla MOFT – Miasto Chełmża), Załącznik nr 2 – Potoki ruchu z modelu transportowego, Załącznik nr 3 – Prognoza Oddziaływania na Środowisko, Załącznik nr 4 – Raport Diagnostyczno-Strategiczny, Załącznik nr 5 – Definicje wskaźników SUMP dla MOFT, Załącznik nr 6 Symulacja ruchu z uwzględnieniem uwarunkowań zewnętrznych oraz scenariuszy etapowania w stanie prognozowanym) są dostępne na stronie <https://sump-torun.pl/dokumenty/>.

Mając na uwadze powyższe, podjęcie przedmiotowej uchwały jest zasadne.