

**UCHWAŁA NR II/14/02**  
**RADY MIEJSKIEJ CHELMŻY**  
**z dnia 5 grudnia 2002r.**

w sprawie: **określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.**

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz.1591 z późn. zm.) oraz art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2002r. Nr 9, poz.84 z późn. zm., Dz. U. Nr 200, poz.1683), uchwała się, co następuje:

**§1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:**

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
  - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 514 zł
  - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie 824 zł
  - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 926 zł
2. od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:
  - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:
    - o liczbie osi - dwie 926 zł
    - o liczbie osi - trzy 772 zł
  - b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton:
    - o liczbie osi - trzy 1234 zł
    - o liczbie osi - cztery i więcej 1080 zł
  - c) równej lub wyższej niż 26 ton:
    - o liczbie osi - cztery i więcej 1646 zł
3. od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:
  - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:
    - o liczbie osi - dwie 1132 zł
    - o liczbie osi - trzy 874 zł
  - b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton:
    - o liczbie osi - trzy 1440 zł
    - o liczbie osi - cztery i więcej 1184 zł
  - c) równej lub wyższej niż 26 ton:
    - o liczbie osi cztery i więcej 2212 zł
4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
  - a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton 464 zł
  - b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton 874 zł
  - c) od 9 ton i poniżej 12 ton 1030 zł
5. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
  - a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:
    - o liczbie osi - dwie 926 zł

b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 36 ton:	
- o liczbie osi - dwie	1286 zł
c) równej lub wyższej niż 36 ton:	
- o liczbie osi - dwie	1388 zł
- o liczbie osi - trzy	1542 zł
6. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:	
a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:	
- o liczbie osi - dwie	1080 zł
b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 36 ton:	
- o liczbie osi - dwie	1748 zł
c) równej lub wyższej niż 36 ton:	
- o liczbie osi - dwie	1852 zł
- o liczbie osi - trzy	2272 zł
7. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:	
- od 7 ton i poniżej 12 ton	412 zł
8. od przyczep lub naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznany za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:	
a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:	464 zł
- o liczbie osi - jedna	
b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 36 ton:	
- o liczbie osi - jedna	566 zł
- o liczbie osi - dwie	772 zł
c) równej lub wyższej niż 36 ton:	
- o liczbie osi - dwie	1030 zł
- o liczbie osi - trzy	1184 zł
9. od przyczepy lub naczepy z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:	
a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:	
- o liczbie osi - jedna	566 zł
b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 36 ton:	
- o liczbie osi - jedna	720 zł
- o liczbie osi - dwie	1184 zł
c) równej lub wyższej niż 36 ton:	
- o liczbie osi - dwie	1542 zł
- o liczbie osi - trzy	1338 zł
10. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:	
a) mniej niż 30 miejsc	800 zł
b) równej lub wyższej niż 30 miejsc	1680 zł

## §2.

1. Dla pojazdów określonych w §1, pkt. 1, 4, 7 i 10 posiadających katalizatory stawki podatku określa się w wysokości:
  - a) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 

- od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	489 zł
- powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	783 zł
- powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton	880 zł
  - b) od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

- od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony	441 zł
- od 5,5 tony i poniżej 9 ton	831 zł
- od 9 ton i poniżej 12 ton	979 zł
c) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:	
- od 7 ton i poniżej 12 ton	392 zł
d) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:	
- mniej niż 30 miejsc	760 zł
- równej lub wyższej niż 30 miejsc	1596 zł

§3. Traci moc uchwała Nr XXXVIII/292/01 Rady Miejskiej Chełmży z dnia 29 listopada 2001 roku w sprawie podatku od środków transportowych na rok 2002.

§4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Chełmży.

§5. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko - Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2003 roku.



**Wiceprzewodniczący Rady**

**Miejskiej**

*Marek Wierzbowski*

Marek Wierzbowski

## UZASADNIENIE

do uchwały Nr II/14/02 Rady Miejskiej Chelmy z dnia 5 grudnia 2002 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Zgodnie ze znowelizowanym art.8 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają:

- 1) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton,
- 2) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton,
- 3) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton,
- 4) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton,
- 5) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
- 6) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
- 7) autobusy.

Przy określaniu stawek podatku drogowego rada gminy może uwzględnić:

- 1) rodzaj środka transportowego,
- 2) jego wpływ na środowisko naturalne,
- 3) dopuszczalną masę całkowitą,
- 4) rok produkcji albo wiek pojazdu,
- 5) nacisk na siedło ciągnika,
- 6) liczbę miejsc do siedzenia.

Roczna stawka podatku jednego środka transportowego nie może przekroczyć:

1. od samochodu ciężarowego w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:	
a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	616 zł 80 gr
b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	1028 zł
c) powyżej 9 ton	1233 zł 60 gr
2. od samochodu ciężarowego	2354 zł 12 gr
3. od ciągnika siodłowego lub balastowego w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:	
a) do 36 ton włącznie	1819 zł 56 gr
b) powyżej 36 ton	2354 zł 12 gr

4. od przyczepy lub naczepy	1233 zł 60 gr
5. od przyczepy lub naczepy w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:	
a) do 36 ton włącznie	1439 zł 20 gr
b) powyżej 36 ton	1819 zł 56 gr
6. od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:	
a) mniejszej niż 30 miejsc	1439 zł 20 gr
b) równej lub wyższej niż 30 miejsc	1819 zł 56 gr

**Porównawcze zestawienie stawek z rokiem bieżącym wraz ze stawką maksymalną przedstawia poniższa tabela:**

	2002	2003	Max.
1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:			
a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	500 zł	514 zł	616 zł 80 gr
b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	800 zł	824 zł	1028 zł
c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	900 zł	926 zł	1233 zł 60 gr
2. od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:			
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:			2354 zł 12 gr
- o liczbie osi - dwie	900 zł	926 zł	
- o liczbie osi - trzy	750 zł	772 zł	
b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton:			2354 zł 12 gr
- o liczbie osi - trzy	1200 zł	1234 zł	
- o liczbie osi - cztery i więcej	1050 zł	1080 zł	
c) równej lub wyższej niż 26 ton:			2354 zł 12 gr
- o liczbie osi - cztery i więcej	1600 zł	1646 zł	
3. od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:			
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:			2354 zł 12 gr
- o liczbie osi - dwie	1100 zł	1132 zł	
- o liczbie osi - trzy	850 zł	874 zł	
b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton:			2345 zł 12 gr
- o liczbie osi - trzy	1400 zł	1440 zł	
- o liczbie osi - cztery i więcej	1150 zł	1184 zł	
c) równej lub wyższej niż 26 ton:			2354 zł 12 gr
- o liczbie osi cztery i więcej	2150 zł	2212 zł	
4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i powyżej 12 ton:			1439 zł 20 gr
a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton	450 zł	464 zł	
b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton	850 zł	874 zł	
c) od 9 ton i poniżej 12 ton	1000 zł	1030 zł	
5. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:			
a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:			1819 zł 56 gr
- o liczbie osi - dwie	900 zł	926 zł	
b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 36 ton:			2354 zł 12 gr
- o liczbie osi - dwie	1250 zł	1286 zł	
c) równej lub wyższej niż 36 ton:			2354 zł 12 gr
- o liczbie osi - dwie	1350 zł	1388 zł	
- o liczbie osi - trzy	1500 zł	1542 zł	

6. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:			
a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton: - o liczbie osi - dwie	1050 zł	1080 zł	1819 zł 56 gr
b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 36 ton: - o liczbie osi - dwie	1700 zł	1748 zł	1819 zł 56 gr
c) równej lub wyższej niż 36 ton: - o liczbie osi - dwie - o liczbie osi - trzy	1800 zł 2210 zł	1852 zł 2272 zł	2354 zł 12 gr
7. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: - od 7 ton i poniżej 12 ton	400 zł	412 zł	1233 zł 60 gr
8. od przyczep lub naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:			
a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton: - o liczbie osi - jedna	450 zł	464 zł	1439 zł 20 gr
b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 36 ton: - o liczbie osi - jedna - o liczbie osi - dwie	550 zł 750 zł	566 zł 772 zł	1439 zł 20 gr
c) równej lub wyższej niż 36 ton: - o liczbie osi - dwie - o liczbie osi - trzy	1000 zł 1150 zł	1030 zł 1184 zł	1819 zł 56 gr
9. od przyczepy lub naczepy z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:			
a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton: - o liczbie osi - jedna	550 zł	566 zł	1439 zł 20 gr
b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 36 ton: - o liczbie osi - jedna - o liczbie osi - dwie	700 zł 1150 zł	720 zł 1184 zł	1819 zł 56 gr
c) równej lub wyższej niż 36 ton: - o liczbie osi - dwie - o liczbie osi - trzy	1500 zł 1300 zł	1542 zł 1338 zł	1819 zł 56 gr
10. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:			
a) mniej niż 30 miejsc	800 zł	800 zł	1439 zł 20 gr
b) równej lub wyższej niż 30 miejsc	1680 zł	1680 zł	1819 zł 56 gr

**Wzrost zaplanowanych stawek wynosi 2,8% z zaokrągleniem w górę:**

	2002	2003	% wzrostu
1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:			
a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	500 zł	514 zł	2,8
b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	800 zł	824 zł	3
c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	900 zł	926 zł	2,89
2. od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:			
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton: - o liczbie osi - dwie - o liczbie osi - trzy	900 zł 750 zł	926 zł 772 zł	2,89 2,93

b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton: - o liczbie osi - trzy - o liczbie osi - cztery i więcej	1200 zł 1050 zł	1234 zł 1080 zł	2,83 2,86
c) równej lub wyższej niż 26 ton: - o liczbie osi - cztery i więcej	1600 zł	1646 zł	2,88
3. od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:			
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton: - o liczbie osi - dwie - o liczbie osi - trzy	1100 zł 850 zł	1132 zł 874 zł	2,91 2,82
b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton: - o liczbie osi - trzy - o liczbie osi - cztery i więcej	1400 zł 1150 zł	1440 zł 1184 zł	2,86 2,96
c) równej lub wyższej niż 26 ton: - o liczbie osi cztery i więcej	2150 zł	2212 zł	2,88
4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i powyżej 12 ton:			
a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton	450 zł	464 zł	3,11
b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton	850 zł	874 zł	2,82
c) od 9 ton i poniżej 12 ton	1000 zł	1030 zł	3
5. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:			
a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton: - o liczbie osi - dwie	900 zł	926 zł	2,89
b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 36 ton: - o liczbie osi - dwie	1250 zł	1286 zł	2,88
c) równej lub wyższej niż 36 ton: - o liczbie osi - dwie - o liczbie osi - trzy	1350 zł 1500 zł	1388 zł 1542 zł	2,81 2,8
6. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:			
a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton: - o liczbie osi - dwie	1050 zł	1080 zł	2,86
b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 36 ton: - o liczbie osi - dwie	1700 zł	1748 zł	2,82
c) równej lub wyższej niż 36 ton: - o liczbie osi - dwie - o liczbie osi - trzy	1800 zł 2210 zł	1852 zł 2272 zł	2,89 2,81
7. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: - od 7 ton i poniżej 12 ton	400 zł	412 zł	3
8. od przyczep lub naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:			
a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton: - o liczbie osi - jedna	450 zł	464 zł	3,11
b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 36 ton: - o liczbie osi - jedna	550 zł	566 zł	2,91

- o liczbie osi - dwie	750 zł	772 zł	2,93
c) równej lub wyższej niż 36 ton:			
- o liczbie osi - dwie	1000 zł	1030 zł	3
- o liczbie osi - trzy	1150 zł	1184 zł	2,96
9. od przyczepy lub naczepy z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:			
a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:			
- o liczbie osi - jedna	550 zł	566 zł	2,91
b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 36 ton:			
- o liczbie osi - jedna	700 zł	720 zł	2,86
- o liczbie osi - dwie	1150 zł	1184 zł	2,96
c) równej lub wyższej niż 36 ton:			
- o liczbie osi - dwie	1500 zł	1542 zł	2,8
- o liczbie osi - trzy	1300 zł	1338 zł	2,92
10. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:			
a) mniej niż 30 miejsc	800 zł	800 zł	-
b) równej lub wyższej niż 30 miejsc	1680 zł	1680 zł	-

Przedstawione stawki mają odzwierciedlenie w zaplanowanych dochodach budżetowych na rok przyszły.

W §2 uchwały stawki podatku od środków transportowych posiadających katalizator zostały obniżone o 5%.

WICEPRZEWODNICZĄCY  
RADY MIEJSKIEJ  
*Marek Wierzbowski*  
/Marek Wierzbowski